

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos
ANEPE



Editorial

“Seguridad marítima: Retos y desafíos”



Fuente: NOGUERA, Meritxell. Puertos inteligentes: digitalización marítima. ESCI News, 13 de octubre 2021. Imagen: Medium. [en línea] [fecha de consulta 3 de octubre 2023] Disponible en: <https://www.esclifnews.com/2021/10/13/puertos-inteligentes/>



Fuente: CDE. Seguridad marítima de la UE: de la estrategia a la acción. Centro de Documentación Europea de Almería, 28 de octubre 2020. [en línea] [fecha de consulta 3 de octubre 2023] Disponible en: <https://www.cde.ual.es/seguridad-maritima-de-la-ue-de-la-estrategia-a-la-accion/>

Para enfrentar amenazas globales que se avizoran en el correr del siglo XXI se ha requerido del desarrollo de capacidades estratégicas. Desde la dimensión del control del espacio oceánico la seguridad marítima se ha constituido en un imperativo que exhorta a los Estados a desarrollar otros instrumentos, que permitan reducir las nuevas y crecientes amenazas transnacionales.

Es así como el uso de tecnologías se toma la delantera en la carrera para enfrentar la pesca ilegal, el tráfico de drogas y otros como el espionaje. El problema las enormes brechas observadas, principalmente, en países pequeños que ambicionan asegurar sus fronteras marítimas. De hecho, en recientes citas internacionales se ha propuesto recurrir al uso de tecnología satelital como una solución que permita enfrentar el combate del comercio ilícito y espionaje en el dominio marítimo.

Sin embargo, no todas las amenazas se enfrentan en el mar. También se requiere de una robusta seguridad portuaria. En efecto, para que haya un efectivo control de tráfico de bienes y servicios, en alta mar, se necesita de una sofisticada seguridad portuaria que esté sintonizada con todos los actores de la cadena. Así las cosas, mientras mayor sea la integración menor posibilidad de ser vulnerados.

Asumiendo que la implementación de herramientas tecnológicas sea el camino a seguir para mitigar las amenazas en el mar, al poco andar surge otro problema: la ciberseguridad marítima. Un dominio que presenta brechas y, dependiendo de los actores involucrados, se hace difícil de solucionar en corto plazo.

Por las razones expuestas, la ASEAN está tratando de avanzar en la solución. A través de la transferencia tecnológica con algunos Estados insulares, que no cuentan con recursos necesarios, intenta combatir las enormes flotas que se mueven por los mares del Indo-Pacífico. Por otra parte, Estados Unidos, Japón y Corea del Sur han formado una alianza para desplegar puestos de vigilancia y así frenar numerosas embarcaciones que realizan pesca prohibida y otros ilícitos.

Este escenario resulta relevante y preocupante para Latinoamérica. De un tiempo a la fecha, la incursión de embarcaciones ilegales, en mares territoriales, se ha hecho común. A consecuencia de ello en los mares soberanos del Ecuador, recientemente, se llevó a cabo el ejercicio internacional GALAPEX II teniendo como objeto coordinar respuestas a estas crecientes amenazas.

Como CIEE consideramos relevante analizar las diferentes variables que influyen en la seguridad marítima, así como el reto de usar nuevas tecnologías para mitigar y, en el mejor de los escenarios, eliminar las amenazas que se presentan. La selección de artículos infiere la necesidad de contar con alianzas, a su vez incorporar modernas tecnologías e implementar nuevas capacidades estratégicas en las dimensiones terrestre, marítima, aérea, espacial y cibernética.

CIEE-ANEPE

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos
ANEPE



Tecnologías basadas en satélites para la seguridad marítima del Indo-Pacífico

Mas Container
15 de agosto de 2023

Ahora se está produciendo una revolución en la conciencia del dominio marítimo que tendrá un profundo impacto en la seguridad marítima en el Indo-Pacífico. La Asociación Indo-Pacífico para la Conciencia del Dominio Marítimo de la Cuadrilateral, anunciada en la cumbre de líderes en Tokio en mayo, combinará nuevas tecnologías basadas en satélites con los sistemas existentes para ayudar a identificar a los actores marítimos ilícitos.

Esta y otras iniciativas similares proporcionarán un impulso significativo a la capacidad de muchos países del Indo-Pacífico, especialmente los pequeños estados insulares, para gobernar sus aguas.

El conocimiento del dominio marítimo implica adquirir conciencia situacional del entorno marítimo, especialmente a través de la comprensión de la posición y la intención de los actores en un espacio marítimo determinado. Es fundamental para entender lo que hay ahí fuera, lo que está haciendo y lo que se debe hacer al respecto.

Pero lograr el conocimiento del dominio marítimo implica superar grandes desafíos al combinar datos de múltiples fuentes en una sola imagen operativa común que se puede analizar y actuar.

En las últimas dos décadas, los avances tecnológicos han permitido que los datos de múltiples fuentes, como radares costeros, barcos, aviones y satélites, se agrupen y analicen en una sola plataforma, casi en tiempo real. Esto a menudo implica sensores sofisticados y costosos y tecnología informática, lo que lo hace accesible solo para países grandes o ricos. Los recursos y tecnologías necesarios a menudo están fuera del alcance de muchos países, dejando efectivamente

gran parte de nuestros océanos como espacios no gobernados para actores ilícitos u otros malos actores.

En los últimos años también han proliferado los centros regionales de fusión de información que reúnen datos y análisis a nivel regional. Esto puede tener mucho sentido para muchos países, pero también puede venir con sus propias sensibilidades, incluso para los países más pequeños que aspiran a ejercer soberanía sobre sus propias jurisdicciones marítimas.

[...] Todos estos sistemas dependen en gran medida de los sistemas de identificación automática, o AIS, que son transmisores que deben instalarse en la mayoría de los buques comerciales. Eso es bueno para realizar un seguimiento del envío legítimo o «blanco», pero es menos útil para identificar embarcaciones involucradas en actividades ilícitas. Los pescadores ilegales, los traficantes de drogas y otros malos actores pueden volverse «oscuros» al apagar o piratear sus sistemas AIS para que no puedan ser rastreados.

Esta gran brecha en la gobernanza marítima se está tapando. Bajo la iniciativa del Quad, se ofrecerá una versión mejorada de la plataforma SeaVision a los socios del Indo-Pacífico, permitiéndoles identificar y rastrear el transporte marítimo oscuro. Esto incluye datos de radiofrecuencia del sistema satelital comercial Hawkeye 360 que recoge emisiones electrónicas (como señales de radar, radio y teléfono satelital) de los buques bajo su camino. El sistema SeaVision compara esos datos con los del AIS para identificar los buques que han apagado o falsificado sus sistemas AIS. [...]

Otros datos satelitales se están agregando progresivamente a SeaVision para ayudar a identificar los tipos y actividades de los buques oscuros. Esto incluye imágenes electroópticas o datos de radar de apertura sintética, que se pueden usar para construir una imagen en 3D de embarcaciones específicas, lo que ayuda a las autoridades a identificar, por ejemplo, un dhow de contrabando de drogas o una nave nodriza. Los datos del Visible Infrared Imaging Radiometer Suite, un radar de escaneo que detecta la luz

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



reflejada, pueden ayudar a identificar a los pescadores ilegales, que comúnmente usan luces brillantes para atraer peces por la noche.

Algunos datos, particularmente de fuentes comerciales, son caros, pero los precios probablemente caerán a medida que proliferen los proveedores y usuarios. También es probable que los retrasos en la adquisición y difusión de datos satelitales (que pueden ser de 12 horas o más) se reduzcan para dar a los usuarios finales una imagen más cercana al tiempo real.

[...] Otras plataformas competidoras son ofrecidas en todo el Indo-Pacífico por otros actores, incluido el sistema IORIS de la Unión Europea, el sistema SOLARTA del Reino Unido y el sistema Skylight sin fines de lucro. Estas herramientas pueden proporcionar opciones o características específicas. Por ejemplo, el sistema IORIS permite a los usuarios compartir datos bilateralmente con otros en lugar a través de una plataforma común. El sistema Skylight se centra en el uso de inteligencia artificial para analizar el comportamiento de los buques, como los «eventos de encuentro oscuro».

[...] Darles acceso directo a datos satelitales con análisis de IA democratiza efectivamente el conocimiento del dominio marítimo para muchos usuarios, reduciendo su dependencia de la información en grandes países o centros de fusión regionales.

Si bien la información es un requisito fundamental en el ámbito marítimo, los organismos nacionales encargados de hacer cumplir la ley también requerirán la capacidad de tomar medidas contra los actores ilícitos, ya sea interceptándolos en el mar o realizando una estrecha vigilancia que permita identificar específicamente a los buques para que otros puedan interceptarlos, enjuiciarlos o hacer públicas sus actividades.

La iniciativa Quad, una vez que se implemente por completo, será una importante demostración tangible del valor del Quad en el suministro de bienes públicos para el Indo-Pacífico, en marcado contraste con la falta de interés de China en ayudar a otros a vigilar sus aguas.

Pero la información por sí sola no es suficiente. Debe complementarse con capacidades rentables, como buques y drones, que permitan a los Estados más pequeños del Indo-Pacífico tomar medidas contra actores ilícitos o nefastos en el dominio marítimo. Esto debería incluir la expansión del exitoso programa de seguridad marítima del Pacífico de Australia a usuarios y plataformas adicionales.

MAS CONTAINER. Tecnologías basadas en satélites para la seguridad marítima del Indo-Pacífico. Mas Container, 15 de agosto 2023. [en línea] [fecha de consulta 20 de septiembre 2023] Disponible en: <https://www.mascontainer.com/tecnologias-y-satelites-para-la-seguridad-maritima-del-indo-pacifico/>

EEUU, Japón y Corea establecen una alianza en el Pacífico frente a la amenaza china y norcoreana

Pablo Scarpellini

El Mundo, 18 agosto 2023

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, alcanzó el viernes un acuerdo de carácter militar y económico con Japón y Corea del Sur que, sin constituir una OTAN en el Pacífico, supone un paso importante para consolidar una alianza frente a la amenaza china y norcoreana en la región. Biden se reunió por primera vez en Camp David con el primer ministro japonés, Fumio Kishida, y su homólogo coreano, Yoon Suk Yeol, para ratificar un compromiso de seguridad que llevará a los tres países a consultarse entre sí en caso de una crisis o amenaza de seguridad en el Pacífico, según funcionarios de la administración de Biden.

La obligación de compartir información ante cualquier situación de crisis pretende reconocer que los tres países comparten “entornos de seguridad fundamentalmente interrelacionados” y que una amenaza para una de las naciones

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



es “una amenaza para todos”, de acuerdo a las mismas fuentes citadas por la agencia AP.

Se trata de un acuerdo que se presagiaba inviable antes de que estallara la guerra en Ucrania. Pero la orden de Vladimir Putin de invadir el país vecino en febrero de 2022 alteró por completo el tablero diplomático internacional, dando alas a China para amenazar la soberanía taiwanesa y desatando temores en EE. UU. y Europa sobre una posible entente entre China, Rusia y Corea del Norte, todas ellas potencias nucleares.

[...] De fondo, las tres décadas y media de ocupación japonesa de la península coreana - de 1910 a 1945 - que han marcado las relaciones entre Tokyo y Seúl de las últimas décadas. Biden no ha dudado en aprovechar el giro que parece haber dado el líder coreano para enterrar viejas rencillas y buscar una alianza frente al creciente dominio chino en la región. Tanto Yoon como Kishida coincidieron en señalar que se trata de un encuentro de carácter histórico para las tres naciones [...]

La reacción china no se hizo esperar. Antes incluso de que comenzara la reunión en Washington, Beijing se pronunció sobre un acuerdo que considera “impopular y definitivamente despertará vigilancia y oposición en los países de la región”, en palabras del portavoz de Exteriores chino, Wang Wenbin, “La comunidad internacional tiene su propio juicio sobre quién está creando contradicciones y aumentando las tensiones”, añadió. Sin embargo, el asesor de Seguridad Nacional de Biden, Jake Sullivan, se apresuró a aclarar que no se trata “explícitamente de una OTAN del Pacífico” ni un acuerdo “contra nadie” en particular.

No es casualidad que Biden se haya decantado por Camp David para esta reunión a tres bandas. En ese complejo vacacional, reservado tradicionalmente para los fines de semana del presidente de Estados Unidos y su familia, se han celebrado cumbres de carácter histórico en el pasado. Winston Churchill fue el primer invitado en 1943, cuando la Casa Blanca era el dominio de Franklin D. Roosevelt. Se fueron juntos a pescar

en uno de los ríos cercanos. Años después, en el 78, Jimmy Carter lograría un acuerdo de paz histórico entre Egipto e Israel tras dos semanas de negociaciones - conocido como los acuerdos de Camp David - y Bill Clinton intentó sin éxito algo similar con los líderes de Israel y Palestina de entonces, Ehud Barak y Yasser Arafat.

Roosevelt lo convirtió en su particular “Shangri-La”, una suerte de retiro espiritual a imagen y semejanza de su residencia de invierno en Warm Springs, Georgia, renombrada en honor de su nieto, David. La última vez que se usó para recibir a un líder foráneo fue hace ocho años, cuando Barack Obama era el presidente. Ahora Biden quiere recuperar una tradición que podría darle resultados prometedores de futuro frente a la amenaza del gigante chino.

SCAEPELLINI, Pablo. EEUU, Japón y Corea establecen una alianza en el Pacífico frente a la amenaza china y coreana. El Mundo, 18 de agosto 2023. [en línea][fecha de consulta 20 de septiembre 2023] Disponible en: <https://www.elmundo.es/internacional/2023/08/18/64dfb34721efa0e5478b45db.html>

Ambiciones de mar abierto: ¿está China mirando más allá del vecindario ahora que tiene la mayor marina del mundo?

Brad Lendon y Simone McCarthy
CNN en español, 2 Septiembre, 2023

China ha construido la mayor flota naval del mundo, con más de 340 buques de guerra, y hasta hace poco se la consideraba una armada de aguas verdes, que operaba sobre todo cerca de las costas del país.

Sin embargo, la construcción de buques navales por parte de China revela ambiciones de aguas profundas. En los últimos años ha lanzado grandes destructores de misiles guiados, buques de asalto anfibios y portaaviones con capacidad para operar en mar abierto y proyectar su poder a miles de kilómetros de Beijing.

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



Para mantener un alcance global, la Armada del Ejército Popular de Liberación necesitará lugares donde esos buques de aguas azules puedan repostar y reponer provisiones lejos de casa.

Un nuevo análisis de la Fundación para la Defensa de las Democracias (FDD, por sus siglas en inglés), un think tank con sede en Washington, afirma que la creciente presión de Beijing para conseguir ese acceso a los puertos incluye la ayuda a la construcción de una base naval en Camboya y la exploración de otros posibles emplazamientos para puestos militares tan lejanos como la costa atlántica africana.

A ello se suman las instalaciones del Ejército Popular de Liberación (EPL) en lugares como Argentina, informa el FDD, y Cuba, que pueden hacer de todo, desde vigilar el espacio y rastrear satélites hasta espiar las comunicaciones de los países occidentales.

En conjunto, según los expertos, estos esfuerzos pretenden aumentar el alcance militar de China, que actualmente solo cuenta con una base naval operativa de ultramar en Yibuti, en el Cuerno de África.

[...] Funcionarios chinos han insistido repetidamente en que Beijing no busca “expansión o esferas de influencia” en el extranjero y han rebatido diversas afirmaciones de que está cooperando con otras naciones con vistas a establecer bases de ultramar en su territorio.

Sin embargo, el FDD ha recopilado información de fuentes abiertas que respalda su conclusión de que China está construyendo más puestos de avanzada navales, incluidas imágenes por satélite que muestran el notable desarrollo de la base naval de Ream, situada en una península rechoncha que sobresale de la costa occidental de Camboya y se adentra en el golfo de Tailandia.

[...] El año pasado, funcionarios chinos y camboyanos presidieron juntos la ceremonia de colocación de la primera piedra de la modernización de la base naval de Ream,

financiada por China, y el enviado de Beijing en el país elogió la cooperación militar como parte de la “férrea asociación” entre ambos países.

En aquel momento, el ministro de Defensa camboyano, Tea Banh, desmintió las afirmaciones de que se convertiría en un puesto militar chino, subrayando durante la ceremonia que el proyecto se ajustaba a la Constitución de Camboya, que prohíbe las bases militares extranjeras en su territorio.

Funcionarios chinos han descrito la base como un “proyecto de ayuda” para reforzar la armada de Camboya y han calificado las afirmaciones de lo contrario de “exageraciones” con “segundas intenciones”.

[...] El muelle de Yibuti tiene capacidad para recibir buques chinos de alta mar, y estas similitudes sugieren que Ream también podría acoger este tipo de embarcaciones.

La base de Ream también es más amplia en general, y Singleton y otros se preguntan si podría ser un modelo de lo que está por venir para las ambiciones militares de China en el extranjero, a pesar de los desmentidos oficiales de este objetivo.

[...] Este no es el único ejemplo de China diciendo una cosa y haciendo otra cuando se trata de sus operaciones militares. En 2015, el líder chino Xi Jinping prometió que Beijing no militarizaría las islas artificiales que estaba construyendo en el disputado mar de China Meridional. Sin embargo, hoy Beijing utiliza instalaciones militares en esas islas para reforzar sus reivindicaciones territoriales en la región.

¿Dónde podría instalarse China con más fuerza?

China lleva mucho tiempo denunciando la red estadounidense de unas 750 instalaciones militares en el extranjero, acusando a Washington de socavar la seguridad mundial y de utilizar estos puestos para interferir en los asuntos de otros países.

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



Pero Beijing se ha vuelto más asertivo en su propia región, utilizando el ejército para presionar sobre sus reivindicaciones en el mar de China Meridional e intimidar a Taiwán, una democracia autónoma que el Partido Comunista de China, en el poder, ha prometido tomar por la fuerza si es necesario.

A medida que su rivalidad se agudiza con Estados Unidos, los expertos dicen que Beijing se ha centrado cada vez más en encontrar formas de romper lo que considera su “cerco” físico por parte de Estados Unidos y sus aliados, mientras proyecta su poderío militar y su visión de la seguridad global en el extranjero.

Un documento de defensa de 2019 hizo hincapié en la necesidad de que el EPL proteja sus “intereses en el extranjero”, incluso a través del “desarrollo de instalaciones logísticas en el extranjero”, un lenguaje similar al que utilizó para describir la base de Yibuti.

La creciente influencia mundial de China y la rápida expansión de sus operaciones comerciales marítimas en la última década han dado lugar a un enfoque más enérgico de la seguridad en los mares, según los expertos.

La amplia iniciativa de financiación de infraestructuras “Belt and Road” de Xi ha sido un trampolín para que las empresas chinas adquieran participaciones en lo que, según los expertos, son docenas de puertos de todo el mundo, que también pueden servir de apoyo logístico y de repostaje para la armada china y podrían albergar futuras bases militares.

Un reciente estudio de AidData, un laboratorio de investigación de la Universidad William & Mary de Virginia, analizó dónde podría situar Beijing nuevas bases navales desde el punto de vista financiero, centrándose en los puertos y proyectos de infraestructuras que ya han recibido grandes sumas de dinero de China entre 2000 y 2021.

[...] El primero de la lista es Hambantota (Sri Lanka), seguido de Bata (Guinea Ecuatorial), Gwadar (Pakistán), Kribi (Camerún), Ream (Camboya), Vanuatu (Pacífico Sur), Nacala (Mozambique) y

Nouakchott (Mauritania). El puerto comercial de Hambantota, en Sri Lanka, ha sido considerado durante mucho tiempo un candidato principal para una base naval china.

Beijing se hizo con el control del puerto en 2017, cuando una empresa estatal china firmó un contrato de arrendamiento de 99 años con Colombo para gestionar las instalaciones, después de que Sri Lanka no pudiera devolver los préstamos chinos que lo construyeron.

[...] Que Guinea Ecuatorial aparezca en segundo lugar en la lista no debería sorprender. Los líderes militares estadounidenses advirtieron en más de una ocasión el año pasado que Beijing estaba haciendo movimientos allí.

El general del ejército Stephen J. Townsend, comandante del Mando de África de Estados Unidos, declaró en una audiencia celebrada en la Cámara de Representantes de Estados Unidos en marzo de 2022 que China estaba buscando activamente una base naval militar en la costa occidental de África que podría amenazar la seguridad nacional de Estados Unidos.

[...] Pero el compromiso de EE. UU. con Guinea Ecuatorial, gobernada por uno de los autócratas más longevos del mundo, puede haber relegado a Bata a un segundo plano para Beijing, según Singleton, del FDD, quien afirma que hay indicios de que China podría estar centrándose en cambio en la cercana Gabón.

“Gabón elevó este año su relación bilateral con China de ‘asociación cooperativa integral’ a ‘asociación cooperativa estratégica integral’, en la que los dos gobiernos profundizarán casi con toda seguridad su colaboración en los ámbitos de seguridad y militar”, declaró Singleton.

[...] El golpe de Estado de esta semana en Gabón, en el que un militar puso al presidente bajo arresto domiciliario, aporta nueva incertidumbre a la relación China-Gabón.

Pero con independencia de los detalles exactos de cualquier plan de Beijing para impulsar el acceso militar en África Occidental, Singleton afirmó que una cosa está clara: “China aspira a desarrollar

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



algún día la capacidad de proyectar sus fuerzas en todo el hemisferio occidental”.

Las complejidades del camino

Sin embargo, el camino de China hacia el desarrollo de bases permanentes en el extranjero, si es que ese es su objetivo, no es sencillo.

Muchos países que albergan bases estadounidenses tienen tratados de defensa con la superpotencia, pero China mantiene desde hace tiempo una política de no tener aliados formales, lo que plantea interrogantes sobre los incentivos que tendrían los países para acoger bases de Beijing en su territorio.

Aunque China ejerce una influencia económica considerable que puede ayudar en este sentido, los gobiernos que acepten albergar una base militar china podrían poner en peligro sus relaciones con Estados Unidos y sus numerosos aliados en medio de la creciente rivalidad y tensión entre ambas potencias.

[...] Los ciudadanos chinos en Pakistán, por ejemplo, han sido blanco de los insurgentes. Recientemente, el 13 de agosto, militantes atacaron vehículos que transportaban ingenieros chinos en Gwadar, uno de los lugares que, según los expertos, China podría estar considerando para construir instalaciones portuarias militares.

No obstante, los investigadores de la Academia de Investigación Naval de Beijing argumentaron en un informe de 2014 que el poder marítimo de China debe extenderse al océano Índico “para apoyar la expansión de los intereses nacionales de China”.

Aunque el debate público sobre las bases militares en el extranjero ha cobrado impulso en China en los últimos años, sigue habiendo “prioridades militares más importantes” para el Ejército Popular de Liberación, según Isaac Kardon, investigador principal de estudios sobre China en el think tank Carnegie Endowment for International Peace de Washington.

“Los dirigentes chinos perciben las amenazas más graves en la zona marítima de Asia Oriental—Taiwán y los mares de China Meridional y Oriental— y es poco probable que destinen grandes recursos o atención del liderazgo a puestos avanzados lejanos que sirven a fines estratégicos limitados”, afirmó.

[...] Sin embargo, “cada vez hay más argumentos a favor de unas cuantas bases militares más para respaldar una presencia más sólida y de más alto nivel”, afirmó Kardon, añadiendo que China “será oportunista en cuanto a los acuerdos sobre bases cuando pueda conseguirlos”.

Más que bases

Aunque la mayor parte de la atención sobre las ambiciones del EPL en ultramar se centra en las instalaciones navales, también está estudiando instalaciones para escuchas y comunicaciones, según el FDD, algo que se cree que otras potencias como Estados Unidos operan en lugares estratégicos clave.

Algunas fuentes declararon a CNN este año que China lleva años espionando a Estados Unidos desde sus instalaciones en Cuba. Una fuente familiarizada con la inteligencia dijo que Beijing también tiene un acuerdo en principio para construir una nueva instalación de espionaje en la isla que podría permitir a los chinos espiar las comunicaciones electrónicas en todo el sureste de Estados Unidos.

[...] Singleton también señala la estación terrestre de espacio profundo de China en la región desértica de la Patagonia argentina, que, según Argentina, ambas partes acordaron que era “exclusivamente para fines civiles”.

La instalación está gestionada por la Organización General de Control de Lanzamiento y Seguimiento de Satélites de China que, según los registros gubernamentales, está vinculada a la Fuerza de Apoyo Estratégico del Ejército Popular de Liberación.

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos
ANEPE



El think tank “Center for Strategic and International Studies” (CSIS) de Washington señala por qué esto es preocupante para los planificadores militares estadounidenses. “Las estaciones terrestres (...) ayudan a realizar un seguimiento de las decenas de miles de satélites y otros objetos en órbita terrestre, una capacidad conocida como conocimiento de la situación espacial (SSA, por sus siglas en inglés) que es fundamental para luchar y ganar guerras en espacios de batalla ricos en información”, afirma el CSIS en un informe de 2022.

La visión desde Washington

En Washington, algunos miembros del Congreso están tomando nota e instando al Departamento de Defensa a que no dude en tomar medidas para contrarrestar la creciente presencia del Ejército Popular de Liberación, ya sea convenciendo a los posibles anfitriones de bases chinas para que se acerquen a EE. UU. o reforzando la presencia militar estadounidense en las zonas donde está China.

[...] “El Departamento de Defensa debe mejorar su compromiso con las naciones objetivo de Beijing para ofrecer a esos países a Estados Unidos como un socio económico y de seguridad más fuerte”, afirmó.

Esa opinión tiene eco en el Pentágono.

“Lo que es particularmente preocupante sobre las actividades (de China) es la falta de transparencia y claridad en torno a los términos que negocia con los países anfitriones y los fines previstos de estas instalaciones”, dijo a CNN el portavoz del Departamento de Defensa de EE.UU., teniente coronel Martin Meiners. [...]

Mengchen Zhang y Hayley Britzky de CNN contribuyeron a este informe.

LONDON, Brad y McCARTHY, Simone. Ambiciones de mar abierto: ¿está China mirando más allá del vecindario ahora que tiene la mayor marina del mundo? CNN en Español, 2 de septiembre 2023. [en línea] [fecha de consulta 20 de septiembre 2023] Disponible en: <https://cnnespanol.cnn.com/2023/09/02/china-armada-mas-grande-del-mundo-trax/>

Las fuerzas navales de trece países realizarán ejercicios marítimos en Ecuador para enfrentar la pesca ilegal

Yalilé Loaiza

Infobae, 7 de septiembre 2023

Las Armadas de Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia, Panamá, México, Perú y la Fuerza Marítima Europea; además de la ecuatoriana, se reunirán en Galápagos para el Ejercicio Multinacional de Autoridad Marítima GALAPEX II 2023. Este encuentro tiene por objetivo el fortalecimiento de la colaboración entre fuerzas multinacionales para neutralizar las actividades conexas a la pesca ilegal no declarada, no reglamentada (PINDNR). [...]

Según comunicó la Armada de Ecuador, anfitriona del evento, las actividades programadas incluyen el entrenamiento de las fuerzas navales, capacitación en doctrina de seguridad marítima, logística, comunicaciones y otros asuntos relacionados con el combate de la PINDNR.

Desde el 2016, la Armada ecuatoriana ha observado el incremento de acciones de pesca ilegal no declarada, no reglamentada en las aguas cercanas a las costas insulares de Ecuador, que atentan contra las especies marinas migratorias, muchas de ellas incluso únicas en el mundo. [...]

La flota china depreda las aguas de Sudamérica

Cada año, alrededor de 400 barcos recorren más de 10 mil millas náuticas (16.000 kilómetros) desde China hasta llegar a las aguas del Pacífico y del Atlántico Sur, para situarse en los límites de las zonas económicas exclusivas de países como Ecuador, Perú, Chile, Argentina y Brasil. Allí, en altamar, los pesqueros comienzan sus faenas. Buscan pota o calamar gigante, pero se llevan todo incluso especies en peligro de extinción como los tiburones.

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos

ANEPE



Los pesqueros chinos llegan a las costas Sudamericanas cada año

Las preocupaciones alrededor de la flota china, considerada la más grande del mundo porque está compuesta por 17.000 embarcaciones, son distintas y, aunque principalmente se los relaciona con la pesca ilegal, hay registros de que en esos barcos suceden otros crímenes como esclavitud, trabajo forzado, tráfico ilegal y trata de personas.

A pesar de las advertencias de las organizaciones ambientalistas, de los esfuerzos de los Estados por controlar sus espacios marítimos y de que existen tratados internacionales para regular las actividades en los océanos, las embarcaciones chinas siguen ingeniando tácticas que les permiten extraer los recursos pesqueros de los países sudamericanos y mantenerse impunes. Las malas prácticas van desde apagar los dispositivos satelitales de rastreo hasta tener embarcaciones gemelas o enarbolar banderas de pabellones latinoamericanos.

[...] Los pesqueros chinos navegan cerca de las zonas económicas exclusivas de los países, compuestas por 200 millas soberanas de cada nación. Aunque pueden transitar por estos espacios de forma inocente, las embarcaciones generalmente se sitúan en el límite, a partir de las 201 millas, que ya se considera como altamar y donde las Fuerzas Navales no pueden actuar. [...]

Si las embarcaciones pescan en altamar, a los productos de esas faenas no se los considera pesca ilegal, pues no han violado ninguna ley. En esos casos se habla de pesca no declarada o no reglamentada. Sin embargo, si los pesqueros ingresan a las zonas económicas exclusivas y pescan, ya cometen un delito y se habla de pesca ilegal.

LOAIZA, Yalilé. Las fuerzas navales de trece países realizarán ejercicios marítimos en Ecuador para enfrentar la pesca ilegal. Infobae, 7 de septiembre 2023. [en línea] [fecha de consulta 20 de septiembre 2023] Disponible en: <https://www.infobae.com/america/america-latina/2023/09/07/las-fuerzas-navales-de-trece-paises-realizaran-ejercicios-maritimos-en-ecuador-para-enfrentar-la-pesca-ilegal/>

Japón y la ASEAN estrechan lazos para reforzar la seguridad marítima ante la influencia de China

Reporte Asia

7 de septiembre de 2023

Japón y la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) elevaron sus relaciones a la categoría de “asociación estratégica integral” para impulsar la cooperación en seguridad marítima y otros ámbitos, en un contexto de creciente influencia china en la región.

Según informó Kyodo News, la elevación de los lazos, anunciada en la cumbre ASEAN-Japón en Yakarta, se produce mientras el primer ministro japonés, Fumio Kishida, desvelaba el plan de desarrollo de recursos humanos de su país para 5.000 personas en ámbitos como la seguridad marítima y la digitalización durante los próximos tres años.

Japón y otras grandes potencias, entre ellas Estados Unidos, han estado tratando de intensificar su participación en el bloque regional de 10 miembros. Por su parte, Japón presentó la iniciativa de conectividad integral Japón-ASEAN para reforzar el apoyo a los países de la ASEAN.

[...] En 2021, China elevó las relaciones con la ASEAN a la categoría de asociación estratégica integral, y Estados Unidos e India siguieron su ejemplo.

En la cumbre, Kishida también se comprometió a trabajar junto con sus homólogos para celebrar una cumbre especial en Tokio en diciembre para conmemorar el 50 aniversario de su amistad, según informó el gobierno japonés.

Este año se cumple el 50 aniversario de los importantes lazos de cooperación entre Japón y la ASEAN, que comenzaron en 1973 con el establecimiento de un foro sobre caucho sintético.

[...] Japón también se ha comprometido a ayudar a cada miembro de la ASEAN a digitalizar las

Newsletter

Centro de Investigaciones y Estudios Estratégicos
ANEPE



infraestructuras, mejorar la ciberseguridad, fortalecer las cadenas de suministro de alimentos y otros productos y promover la descarbonización, añadió.

Kishida también detalló el vertido al océano Pacífico de agua radiactiva tratada procedente de la central nuclear de Fukushima, y subrayó que el gobierno considera que el vertido es seguro.

[...] La actual invasión rusa de Ucrania y la situación en los mares de la China Oriental y Meridional, donde las tensiones son máximas debido a la asertividad militar de Pekín, también se plantearon durante la cumbre ASEAN-Japón, según los funcionarios.

Kishida se encuentra en un viaje de una semana a Indonesia e India para asistir a cumbres relacionadas con la ASEAN y a una reunión de

dos días de líderes de las economías del Grupo de los 20 en Nueva Delhi.

La ASEAN está formada por Brunei, Camboya, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam.

El Primer Ministro de Timor Oriental, Xanana Gusmao, asistió a la reunión por primera vez, ya que el grupo concedió a su país el estatus de observador. El bloque acordó en principio el año pasado admitir a Timor Oriental como su undécimo miembro.

RA. Japón y la ASEAN estrechan lazos para reforzar la seguridad marítima ante la influencia China. Reporte Asia, 7 de septiembre 2023. [en línea] [fecha de consulta 20 de septiembre 2023] Disponible en: <https://reporteasia.com/relaciones-diplomaticas/2023/09/07/japon-y-la-asean-estrechan-lazos-para-reforzar-la-seguridad-maritima-ante-la-influencia-de-china/>



Antes de imprimir este Newsletter, piense en el medio ambiente.