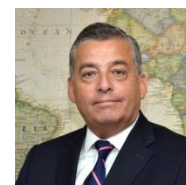


BICENTENARIO DE LA PRIMERA ESCUADRA NACIONAL



Jorge Gatica Bórquez
Editor Panorama de S&D

“No en vano la Providencia a colocado el pueblo que estais encargado de dirigir, a la falda, pendiente de una montaña cuyo pie baña el océano. Estas accidentes sobre los que pasa inadvertido el ojo del vulgo, marcan de ordinario el destino de las naciones, i en ellos se encierra el secreto de su porvenir (...)

Los designios de la Providencia con relacion a nuestro país, no necesitan de mucha investigacion para ser comprendidos. Échese la vista en torno a su horizonte, recójase a contemplar los fenómenos que se obran en su seno, i en todas partes encontraremos una voz que nos dice:-el mar! De no, ¿qué significa esa eterna e impenetrable cortina que cierra nuestro oriente, i que oculta entre sus pliegues el peligro y aun la muerte bajo mil formas?”

*Memoria sobre la Primera Escuadra Nacional
Universidad de Chile, 11 de octubre de 1846
Antonio García Reyes*

LAS PRIMERAS ACCIONES EN EL MAR

Luego de la decisiva Batalla de Chacabuco, el 12 de febrero de 1817, O’Higgins pronunció la frase que daría el impulso inicial a la creación de la primera Escuadra Nacional: “Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar”. La mirada del Padre de la Patria hacia el océano daba cuenta de la importancia que este le atribuía al control del mar para hacer efectiva y definitiva la independencia de los pueblos de América; y esto solo sería posible con la creación de una fuerza naval que fuera capaz de arrebatarle a España la supremacía en el Pacífico Sur.

La importancia del dominio de las líneas de comunicaciones marítimas quedó de manifiesto con la orden emitida por el Virrey del Perú, al conocer los resultados de la Batalla de Chacabuco. El gobernante español dispuso el inmediato bloqueo de los puertos chilenos, mediante los buques Venganza y Pezuela.

El primer buque en pasar bajo el control de la naciente república fue el bergantín Águila, el cual fue capturado por los patriotas al entrar al puerto de Valparaíso el 26 de febrero de ese mismo año, ignorante de lo que estaba ocurriendo. Menos de un mes

después esta embarcación al mando del irlandés Raimundo Morris, con una tripulación de 43 hombres (25 extranjeros y 18 chilenos) y una artillería de 16 cañones, zarpaba con rumbo al archipiélago de Juan Fernández con la misión de rescatar a los patriotas que habían sido confinados por el general Mariano Osorio, obedeciendo órdenes del Virrey del Perú.

Cumplida esta tarea, el Águila regresó dos semanas después trayendo a 78 patriotas, entre los cuales se encontraba un sargento mayor de Artillería que alcanzaría notoriedad posterior: don Manuel Blanco Encalada. Este bergantín, primer buque de guerra chileno, posteriormente sería integrado a la Escuadra Nacional con el nombre de Pueyrredón.

LA FORMACIÓN DE LA ESCUADRA Y ORGANIZACIÓN DE ARMADA

Diversos esfuerzos se hicieron en Europa y en Estados Unidos con el propósito de adquirir buques y reclutar tripulaciones con conocimientos y experiencia. El propio O'Higgins, ya Director Supremo, encomendó a José Álvarez Condarco la tarea de viajar a Londres, quien cumplió su misión con excelentes resultados. Por su parte, después de la batalla de Chacabuco, José de San Martín se dirigió a Buenos Aires y gestionó a través de Manuel Aguirre –agente chileno en Estados Unidos– la construcción y alistamiento de cuatro buques, dos fragatas y otros dos menores. El costo total sería asumido por el Estado de Chile. Sin embargo, ya listas para zarpar, su salida fue negada debido a la neutralidad que mantenía el país del norte en esa época, por lo que finalmente solo una pudo incorporarse a la Escuadra chilena en 1819.

La urgencia de la situación hizo que el gobierno chileno tomara medidas urgentes, aún sin contar con los medios que llegarían desde Europa y Estados Unidos. Es así como el bergantín español Carmelo, capturado en abril del 2017 en San Antonio, fue incorporado a la Escuadra bajo el nombre de Araucano; en septiembre lo hizo la goleta Fortunata, financiada por el Gobierno Chileno y construida en el astillero de Constitución.

Ya con estas tres primeras unidades de combate, O'Higgins dio vida a la Armada de Chile, creando cargos y disponiendo la conformación de una serie de organismos: en octubre del 2017 se creó el cargo de Comandante Interino de Marina; en noviembre, se protocolizó el primer Reglamento Provisional de Marina, que entre sus disposiciones más relevantes contempló una escala de sueldos y la asimilación de grados con el Ejército; a inicios de diciembre, se fundó el Arsenal de Marina en Valparaíso.

Las gestiones efectuadas en Londres por José Álvarez Condarco se vieron concretadas en marzo del año 1818, con la llegada a Valparaíso de la fragata Windham. La nave, bautizada con el nombre de Lautaro, se integró a la Escuadra Nacional al mando del ex oficial de la Marina Británica, Jorge O'Brien.

Durante abril, la Lautaro y el Pueyrredón protagonizaron algunos enfrentamientos con buques españoles que dominaban la navegación y bloqueaban los puertos chilenos. Uno de ellos, la Esmeralda, fue abordado pero no pudo ser capturado; luego de ello, usando

su mayor velocidad, huyó hacia el sur dirigiéndose a Talcahuano. La naciente Marina de Chile comenzaba a escribir las primeras páginas de su gloriosa historia guerrera.

En mayo, procedente de Estados Unidos, recaló en Valparaíso la corbeta Coquimbo la que inicialmente fue construida para operar en actividades corsarias; sin embargo, sus dueños finalmente la vendieron al gobierno chileno pasando a formar parte de la escuadra con el nombre de Chacabuco. Ese mismo mes llegó el buque Cumberland, el cual recibió el nombre de San Martín; ya en junio estaría al servicio de la Armada de Chile, con su comandante Guillermo Wilkinson y sus oficiales todos británicos.

El 16 de junio se creó la primera unidad de Infantería de Marina, con personal procedente del Ejército, con la misión de operar las piezas de artillería a bordo de los buques de la escuadra. Una semana después se fundó la Comandancia General de Marina en Valparaíso, la que quedó al mando del Capitán de Marina de Primera Clase Manuel Blanco Encalada.

Esta serie de acontecimientos clave para nuestra Armada se vería coronado el día 4 de agosto, con el decreto de fundación de la Academia de Guardiamarinas, actual Escuela Naval.

ZARPE DE LA PRIMERA ESCUADRA NACIONAL DE CHILE

Con el objetivo de impedir la independencia de Chile, el rey de España dispuso una fuerza de más de 2.000 hombres, la que zarpó el 21 de mayo de 1818 desde Cádiz en un convoy compuesto por 11 transportes y escoltados por dos buques de guerra, uno de ellos la poderosa fragata Reina María Isabel dotada de 50 cañones.

Uno de los transportes españoles llegó a Buenos Aires a mediados de agosto, después que su tripulación se amotinó y abandonó el convoy. El gobierno chileno, al ser informado de esta situación, ordenó acelerar la preparación de la Escuadra Nacional. El propio O'Higgins junto al ministro Zenteno, se trasladaron a Valparaíso para supervisar las actividades de apresto. A inicios de octubre el navío San Martín, la fragata Lautaro, la corbeta Chacabuco y el bergantín Araucano, al mando de Blanco Encalada, se encontraban en condiciones de operar. La Infantería de Marina la comandaba el capitán Guillermo Miller.

El 09 de octubre de 1818 zarpó desde Valparaíso y proa al sur la primera Escuadra Nacional, con la misión de interceptar la expedición española. En Talcahuano lograron capturar la Reina María Isabel, después de una heroica acción. La fragata fue llevada a Valparaíso donde fue bautizada con el nombre de O'Higgins e incorporada a la Escuadra chilena. Cinco buques fueron capturados con todo el material y personal que transportaban, mientras el resto del convoy huyó al Callao. Esto marcó el fin de la última expedición española que intentó alcanzar América.

Poco tiempo después llegaría a Valparaíso, contratado por el gobierno de Chile, el prestigioso y experimentado oficial escocés Thomas Cochrane, quien recibió el mando de la

Escuadra chilena con el grado de vicealmirante. Manuel Blanco Encalada, reconociendo las capacidades del nuevo jefe, se puso a sus órdenes.

REFLEXIONES FINALES

La formación de la primera Escuadra Nacional de Chile alcanzó relevantes consecuencias políticas logrando el dominio del Pacífico; de hecho, quedó en condiciones de zarpar en agosto de 1820 transportando al Ejército Libertador del Perú. El control absoluto del mar le dio a las nacientes repúblicas la posibilidad de llevar hacia el norte la fuerza que decidiría su independencia. En efecto, los más de 4.000 hombres embarcados en 25 naves de guerra y transporte, constituyeron un elemento clave en la independencia del Perú, de Argentina y de Chile, contribuyendo a la derrota definitiva de las fuerzas españolas en América del Sur.

Bien lo reflejó el entonces Secretario de la Facultad de Filosofía y Humanidades de la Universidad de Chile, don Antonio García Reyes:

“En efecto, la Escuadra Nacional, por desgracia poco conocida entre nosotros mismos, es uno de los asuntos mas dignos de merecer en este día un recuerdo. Ella paseó en triunfo el pabellón chileno en toda la estension del Pacífico; ella difundió el pavor en los enemigos, alentó la esperanza de los americanos, i contribuyó de una manera singular a la emancipacion del Nuevo Mundo. Grande desde su nacimiento, como un gigante acometió en sus primeros días famosos echos, i puso la República en una altura tal qe quedó a la espectacion de las naciones europeas”.

Fuentes:

GARCÍA Reyes, Antonio. *“Memoria sobre la primera Escuadra Nacional: leída en la sesión pública de la Universidad de Chile el 11 de octubre de 1846”*. Consultada el 22 de septiembre de 2018, disponible en <http://libros.uchile.cl/178>

JORDÁN Astaburuaga, Gustavo. *“Creación de la Escuadra Nacional”*. Revista de Marina N°1, 2008.

Página web de la Armada de Chile. Consultada el 21 de septiembre de 2018, disponible en <https://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/principales-acciones-navales/la-guerra-de-la-independencia-1810-1826/formacion-de-la-primera-escuadra-nacional-piedra-angular-de-la-armada/2015-03-19/114126.html>

Página web Memoria Chilena. Consultada el 22 de septiembre de 2018, disponible en <http://www.memoriachilena.cl/602/w3-article-92285.html>